

ภาคผนวก ง

ผลการปฏิบัติตามเงื่อนไขแนบท้ายฯ และเอกสารประกอบผลการ
ปฏิบัติตามเงื่อนไขแนบท้ายหนังสือรับรองการตรวจสภาพท่าเทียบเรือ

ภาคผนวก ง-1

ผลการปฏิบัติตามเงื่อนไขแนบท้ายหนังสือรับรองการตรวจ
สภาพท่าเทียบเรือ ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2567



ผลการปฏิบัติตามเงื่อนไขด้านสิ่งแวดล้อมแนบท้ายใบอนุญาต ที่ คค 0313/สส.481

โครงการทำแทียบเรือและคลังน้ำมันเชลล์สมุทรสงคราม ของบริษัท เชลล์ แห่งประเทศไทย จำกัด ได้ยึดถือและปฏิบัติตามเงื่อนไขด้านสิ่งแวดล้อมแนบท้ายใบอนุญาต สำหรับปี พ.ศ. 2567 ในระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2567 โครงการได้ดำเนินการตรวจสอบรับรองสภาพทำประจำปีแล้ว เมื่อวันที่ 23 สิงหาคม พ.ศ. 2567 โดยปัจจุบันโครงการได้ยึดถือและปฏิบัติตามเงื่อนไขด้านสิ่งแวดล้อมแนบท้ายใบอนุญาต ที่ คค 0313/สส.481 ซึ่งสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ 3 ได้ตรวจสอบทำแทียบเรือคลังน้ำมันเชลล์สมุทรสงคราม ของบริษัท เชลล์ แห่งประเทศไทย จำกัด พบว่า ทำแทียบเรือมีสภาพมั่นคงแข็งแรง ปลอดภัยเหมาะสมในการใช้ โดยต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขแนบท้ายหนังสือรับรองปี พ.ศ. 2567 (แสดงดังภาคผนวก ข-1) อย่างเคร่งครัด

ทั้งนี้ บริษัท เอแอลเอส แลบอราทอรี กรุ๊ป (ประเทศไทย) จำกัด ได้ทำการติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติตามเงื่อนไขแนบท้ายหนังสือรับรอง ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2567 ซึ่งมีรายละเอียดผลการดำเนินการตามเงื่อนไขแนบท้ายหนังสือรับรองแสดงดังตารางที่ 1



ตารางที่ 1 ผลการปฏิบัติตามเงื่อนไขด้านสิ่งแวดล้อมแนบท้ายใบอนุญาต ที่ คค 0313/สส.481 โครงการทำเทียบเรือและคลังน้ำมันเชลล์สมุทรสงคราม
ของบริษัท เชลล์ แห่งประเทศไทย จำกัด (ระยะดำเนินการ) ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2567

เงื่อนไขด้านสิ่งแวดล้อมแนบท้ายใบอนุญาต	ผลการปฏิบัติตามเงื่อนไขด้านสิ่งแวดล้อมแนบท้ายใบอนุญาต	ปัญหาอุปสรรค ข้อเสนอแนะ/แนวทางแก้ไข	เอกสารประกอบผลการปฏิบัติตามมาตรการ
(1) ห้ามเททิ้ง หรือกระทำการใดๆ ให้ เศษสินค้า วัสดุ ขยะ น้ำเสีย หินกรวด ทราบ ดิน โคลน อับเฉา สิ่งปฏิกูล น้ำปนน้ำมัน สารเคมีต่างๆ น้ำมันและสารเคมีภัณฑ์ สิ่งของ หรือสิ่งอื่นใดที่ อันอาจจะเป็นเหตุให้เกิดมลพิษต่อสิ่งมีชีวิต และ สิ่งแวดล้อม หรือเป็นอันตรายต่อการเดินเรือ หรือการเดินเรือหรือตกตะกอน หรือสิ่งสกปรกลงสู่แหล่งน้ำ	- โครงการจัดให้มีภาชนะรองรับขยะแยกประเภทไว้ใน บริเวณต่างๆ อย่างเหมาะสม สำหรับขยะทั่วไปจะรวบรวม ส่งให้ทางเทศบาลตำบลบางจะเกร็งนำไปกำจัดต่อเป็น ประจำทุกสัปดาห์ ส่วนเศษน้ำมันและผ้าเปื้อนน้ำมันจะ รวบรวมก่อนส่งไปกำจัดยังบริษัทที่ได้รับอนุญาตอย่าง ถูกต้องตามกฎหมาย ซึ่งในระหว่างเดือนกรกฎาคม- ธันวาคม พ.ศ. 2567 พบว่า ในเดือนกันยายน และตุลาคม พ.ศ. 2567 มีการจัดส่งกากของเสียไปกำจัดยังบริษัทที่ ได้รับอนุญาตอย่างถูกต้องตามกฎหมายเรียบร้อยแล้ว นอกจากนี้โครงการได้ห้ามทิ้งเศษขยะ ของเสีย น้ำเสีย น้ำ ปนน้ำมัน น้ำทอเรือ และสารเคมีต่างๆ ลงสู่แม่น้ำแม่ กลองโดยเด็ดขาด และมีรายงานน้ำคอนกรีตภายในคลัง หลากจากบริเวณต่างๆ	- ไม่พบปัญหาในการดำเนินงาน	- ภาคผนวก ง-2 แนวทางการปฏิบัติตาม สิ่งแวดล้อม - ภาคผนวก ง-3 สำเนาใบเสร็จรับเงินค่าขยะ มูลฝอยและสำเนาเอกสารใบกำกับกำกับการขนส่ง ของเสียไปกำจัดยังหน่วยงานที่ได้รับอนุญาต - ภาพที่ 1 บริเวณจัดเก็บขยะแยกประเภท - ภาพที่ 2 รายงานระบายน้ำคอนกรีตภายในคลัง



ตารางที่ 1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามเงื่อนไขด้านสิ่งแวดล้อมแนบท้ายใบอนุญาต ที่ คค 0313/สส.481 โครงการทำเทียบเรือและคลังน้ำมันเชลล์สมุทรสงคราม
ของบริษัท เชลล์ แห่งประเทศไทย จำกัด (ระยะดำเนินการ) ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2567

มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหาอุปสรรค ข้อเสนอแนะ/ แนวทางแก้ไข	เอกสารประกอบผล การปฏิบัติตามมาตรการ
(2) ต้องจัดเตรียมภาชนะรองรับขยะให้เพียงพอกับการใช้งาน จัดวางในที่ที่สามารถใช้สอยได้สะดวก และนำไปขจัดอย่างเหมาะสม พร้อมจัดทำป้ายประชาสัมพันธ์ เรื่อง การรักษาความสะอาดแก่ผู้มาใช้บริการ	- โครงการจัดให้มีภาชนะรองรับขยะแยกประเภทไว้ในบริเวณต่างๆ อย่างเหมาะสม สำหรับขยะทั่วไปจะรวบรวมส่งให้ทางเทศบาลตำบลบางจะเกร็งนำไปกำจัดต่อเป็นประจำทุกสัปดาห์ ส่วนเศษน้ำมันและผ้าเปื้อนน้ำมันจะรวบรวมก่อนส่งไปกำจัดยังบริษัทที่ได้รับอนุญาตอย่างถูกต้องตามกฎหมาย ซึ่งในระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2567 พบว่า ในเดือนกันยายน และ ตุลาคม พ.ศ. 2567 มีการจัดส่งกากของเสียไปกำจัดยังบริษัทที่ได้รับอนุญาตอย่างถูกต้องตามกฎหมายเรียบร้อยแล้ว นอกจากนี้โครงการได้ห้ามทิ้งเศษขยะ ของเสีย น้ำเสีย น้ำปนน้ำมัน น้ำท้องเรือ และสารเคมีต่างๆ ลงสู่แม่น้ำแม่กลองโดยเด็ดขาด และมีรายงานน้ำคอนกรีตเพื่อรับน้ำหลากจากบริเวณต่างๆ	- ไม่พบปัญหาในการดำเนินงาน	- ภาคผนวก ง-2 แนวทางการปฏิบัติด้านสิ่งแวดล้อม - ภาคผนวก ง-3 สำเนาใบเสร็จรับเงินค่าขยะมูลฝอยและสำเนาเอกสารใบกำกับการขนส่งของเสียไปกำจัดยังหน่วยงานที่ได้รับอนุญาต - ภาพที่ 1 บริเวณจัดเก็บขยะแยกประเภท - ภาพที่ 2 รางระบายน้ำคอนกรีตภายในคลัง
(3) ต้องดูแลรักษาทำเทียบเรือให้อยู่ในสภาพมั่นคงแข็งแรง และสะอาดอยู่เสมอ บนทำเทียบเรือต้องไม่มีเศษสินค้า วัสดุ ขยะ คราบน้ำมันหรือสิ่งสกปรกอื่น	- โครงการดูแลรักษาทำเทียบเรือให้อยู่ในสภาพมั่นคงแข็งแรง และสะอาดอยู่เสมอ บนทำเทียบเรือต้องไม่มีเศษสินค้า วัสดุ ขยะ คราบน้ำมันหรือสิ่งสกปรกอื่น นอกจากนี้ยังมีการจัดให้มีภาชนะรองรับขยะแยกประเภทไว้ในบริเวณต่างๆ อย่างเหมาะสม	- ไม่พบปัญหาในการดำเนินงาน	-



ตารางที่ 1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามเงื่อนไขด้านสิ่งแวดล้อมแนบท้ายใบอนุญาต ที่ คค 0313/สส.481 โครงการทำเทียบเรือและคลังน้ำมันเชลล์สมุทรสงคราม
ของบริษัท เชลล์ แห่งประเทศไทย จำกัด (ระยะดำเนินการ) ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2567

มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหาอุปสรรค ข้อเสนอแนะ/ แนวทางแก้ไข	เอกสารประกอบผล การปฏิบัติตามมาตรการ
(4) ต้องจัดเตรียมความพร้อมของบุคลากร และ อุปกรณ์ดับเพลิงต่างๆ กรณีเกิดเหตุอัคคีภัยทั้ง บริเวณท่าเทียบเรือและบริเวณคลังบรรจุสินค้า	- โครงการจัดให้มีบุคลากรรักษาความปลอดภัย และ อุปกรณ์ดับเพลิงต่างๆ ในกรณีเกิดอัคคีภัยทั้งที่บริเวณท่า เทียบเรือและบริเวณโกดังสินค้าอย่างเพียงพอ นอกจากนี้ ยังจัดเตรียมเครื่องมืออุปกรณ์ที่จำเป็นสำหรับการป้องกัน และขจัดคราบน้ำมันไว้ประจำท่า ประกอบด้วย ฟันตัก น้ำมัน (Boom) เครื่องมือเก็บคราบน้ำมัน (Skimmer) สารเคมีขจัดคราบน้ำมัน (Dispersants) และวัสดุดูดซับ คราบน้ำมัน ให้มีจำนวนเพียงพอสำหรับการใช้งาน พร้อม ทั้งมีการจัดซ้อมดับเพลิงตามแผนปฏิบัติการฉุกเฉินกรณี น้ำมันรั่วไหลให้พนักงานเป็นประจำทุกปี	- ไม่พบปัญหาในการดำเนินงาน	- ภาพที่ 3 เครื่องมือและอุปกรณ์ดูดซับ น้ำมัน - ภาพที่ 4 อุปกรณ์ดับเพลิงบริเวณหน้าท่า - ภาพที่ 5 อุปกรณ์ดับเพลิงภายในคลัง - ภาพที่ 6 การซ้อมตามแผนปฏิบัติการ ฉุกเฉิน พ.ศ. 2567 - ภาพที่ 7 พนักงานรักษาความปลอดภัย - ภาพที่ 11 ภาพกิจกรรมการซ้อมเก็บกู้ คราบน้ำมันทางเรือ พ.ศ. 2567
(5) ต้องฝึกซ้อมแผนป้องกันเหตุฉุกเฉินและควบคุม อุบัติภัยต่างๆ เช่น กรณีเกิดเหตุอัคคีภัยหรือเกิด เหตุน้ำมันรั่วไหล อย่างน้อยปีละ 2 ครั้ง โดยก่อน ทำการฝึกซ้อมแผนฯ ให้แจ้งต่อสำนักงานเจ้าท่า ภูมิภาคสาขาสุทธสงครามทราบล่วงหน้าทุกครั้ง	- โครงการมีแผนปฏิบัติการฉุกเฉินและฝึกซ้อมการปฏิบัติตาม แผนป้องกันและระงับเพลิงไหม้ให้แก่พนักงาน เป็น ประจำ โดยล่าสุดมีการฝึกซ้อมระงับเพลิงไหม้ เมื่อวันที่ 14 พฤศจิกายน พ.ศ. 2567 นอกจากนี้ยังมีการฝึกซ้อม การเก็บกู้คราบน้ำมันทางเรือ ครั้งที่ 2 เมื่อวันที่ 21 พฤศจิกายน พ.ศ. 2567 และได้แจ้งให้สำนักงานเจ้าท่า ภูมิภาคสาขาสุทธสงครามทราบเรียบร้อยแล้ว	- ไม่พบปัญหาในการดำเนินงาน	- ภาพที่ 6 การซ้อมตามแผนปฏิบัติการ ฉุกเฉิน พ.ศ. 2567 - ภาพที่ 12 ภาพกิจกรรมการซ้อมเก็บกู้ คราบน้ำมันทางเรือ พ.ศ. 2567 - ภาคผนวก ข-8 แผนปฏิบัติการฉุกเฉิน - ภาคผนวก ข-9 สรุปผลการฝึกซ้อมแผน กรณีเกิดเพลิงไหม้ พ.ศ. 2567 - ภาคผนวก ข-10 สรุปผลการซ้อมแผน ฉุกเฉินกรณีหกรั่วไหล พ.ศ. 2567



ตารางที่ 1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามเงื่อนไขด้านสิ่งแวดล้อมแนบท้ายใบอนุญาต ที่ คค 0313/สส.481 โครงการทำเทียบเรือและคลังน้ำมันเชลล์สมุทรสงคราม
ของบริษัท เชลล์ แห่งประเทศไทย จำกัด (ระยะดำเนินการ) ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2567

มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหาอุปสรรค ข้อเสนอแนะ/ แนวทางแก้ไข	เอกสารประกอบผล การปฏิบัติตามมาตรการ
(6) ขณะขนถ่ายน้ำมันจะต้องวางทุ่นกักน้ำมัน (BOOM) ทุกครั้งจนกระทั่งเสร็จภารกิจ	- โครงการจัดให้มีการวางทุ่นกักน้ำมันล้อมรอบเรือก่อนทุกครั้ง พร้อมทั้งจัดเตรียมเครื่องมืออุปกรณ์อื่นๆ ในการขจัดคราบน้ำมันให้พร้อมที่จะหยิบใช้งานได้ทันทีอย่างเพียงพอ และมีพนักงานประจำเรือควบคุมอยู่ตลอดเพื่อระงับเหตุเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน	- ไม่พบปัญหาในการดำเนินงาน	- ภาพที่ 8 การล้อมทุ่นกักน้ำมันล้อมรอบเรือ
(7) น้ำทิ้งจากกิจกรรมต่อเนื่องของโครงการทำเทียบเรือต้องรวบรวมเข้าระบบบำบัดน้ำเสียและตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้งจากทุกจุดที่ปล่อยออกจากทำเทียบเรือ โดยวัดค่าความเป็นกรด-ด่าง (pH) ปริมาณความสกปรก (BOD) ปริมาณสารแขวนลอย (Suspended solids) และปริมาณน้ำมันและไขมัน (Oil & Grease) ความถี่ในการตรวจวัด 3 เดือน/ครั้ง และรายงานผลการตรวจวัดให้สำนักงานเจ้าท่าทุกครั้ง	- โครงการมีการตรวจวัดคุณภาพน้ำทิ้งจากทุกจุดที่ปล่อยออกจากโครงการลงสู่แหล่งน้ำ และรายงานผลการตรวจวัดให้กรมเจ้าท่าทุกครั้ง สำหรับผลการตรวจวัดในช่วงเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2567 มีรายละเอียดแสดงดังบทที่ 3 พบว่า ผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำทิ้งมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนด	- ไม่พบปัญหาในการดำเนินงาน	- ภาพที่ 9 บ่อดักคราบน้ำมัน Oil interceptor เพื่อทำการแยกน้ำมันออกจากน้ำก่อนระบายสู่ลำรางสาธารณะ - ภาคผนวก ค ผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพสิ่งแวดล้อม
(8) ต้องจัดเตรียมอุปกรณ์หรือภาควัสดุรองรับน้ำมันบริเวณข้อต่อหน้าแปลนหรือจุดเชื่อมต่ออุปกรณ์ระบบการสูบน้ำอย่างสม่ำเสมอ	- โครงการจัดเตรียมภาคน้ำมันที่อาจหกรั่วไหลจากการถอดท่อและข้อต่อในการขนถ่ายน้ำมันที่ทำเรืออย่างสม่ำเสมอ	- ไม่พบปัญหาในการดำเนินงาน	- ภาพที่ 11 ภาคน้ำมันที่อาจหกรั่วไหลจากการถอดท่อและข้อต่อในการขนถ่ายน้ำมันที่ทำเรือ



ตารางที่ 1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามเงื่อนไขด้านสิ่งแวดล้อมแนบท้ายใบอนุญาต ที่ คค 0313/สส.481 โครงการทำเทียบเรือและคลังน้ำมันเชลล์สมุทรสงคราม
ของบริษัท เชลล์ แห่งประเทศไทย จำกัด (ระยะดำเนินการ) ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2567

มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหาอุปสรรค ข้อเสนอแนะ/ แนวทางแก้ไข	เอกสารประกอบผล การปฏิบัติตามมาตรการ
(9) หากเกิดเหตุการณ์ใดๆ ที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อคุณภาพสิ่งแวดล้อม เจ้าของโครงการต้องรีบดำเนินการแก้ไขและแจ้งให้กรมเจ้าท่าทราบโดยเร็ว	- โครงการปฏิบัติตามมาตรการกำหนด โดยเมื่อเกิดเหตุการณ์ใดๆ ก็ตามที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการจะแจ้งให้สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาสมาทรสงครามทราบ และให้ความร่วมมือในการแก้ปัญหาดังกล่าวทันที จากการดำเนินการที่ผ่านมา ยังไม่พบเหตุการณ์ที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อคุณภาพสิ่งแวดล้อม	- ไม่พบปัญหาในการดำเนินงาน	-
(10) ต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามเงื่อนไขด้านสิ่งแวดล้อมท้ายหนังสืออนุญาตให้ใช้ทำเทียบเรือของกรมเจ้าท่าอย่างเคร่งครัด	- โครงการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และได้ปฏิบัติตามเงื่อนไขด้านสิ่งแวดล้อมแนบท้ายใบอนุญาตให้ใช้ทำเทียบเรือของกรมเจ้าท่าอย่างเคร่งครัด โดยฉบับล่าสุดได้ดำเนินการ ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2567 และได้จัดส่งให้กับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเรียบร้อยแล้ว	- ไม่พบปัญหาในการดำเนินงาน	- ภาคผนวก ก สำเนาผลการพิจารณา รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทำเทียบเรือสมุทรสงคราม ตามหนังสือ ที่ วพ 0504/2712 ลงวันที่ 6 มีนาคม พ.ศ. 2535 - ภาคผนวก ข-1 สำเนาเงื่อนไขแนบท้ายใบอนุญาตให้ใช้ทำเทียบเรือ ที่ คค 0313/สส.481 ลงวันที่ 23 สิงหาคม พ.ศ. 2567 ของบริษัท เชลล์ แห่งประเทศไทย จำกัด - ภาคผนวก ข-2 สำเนาหนังสือนำส่ง รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ต่อหน่วยงานราชการ



ตารางที่ 1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามเงื่อนไขด้านสิ่งแวดล้อมแนบท้ายใบอนุญาต ที่ คค 0313/สส.481 โครงการทำเทียบเรือและคลังน้ำมันเชลล์สมุทรสงคราม
ของบริษัท เชลล์ แห่งประเทศไทย จำกัด (ระยะดำเนินการ) ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2567

มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหาอุปสรรค ข้อเสนอแนะ/ แนวทางแก้ไข	เอกสารประกอบผล การปฏิบัติตามมาตรการ
(11) ทำเรือต้องติดตั้งระบบกล้องวงจรปิด (CCTV) โดยให้บันทึกภาพครอบคลุมพื้นที่ทำเทียบเรือทั้งหมด และเชื่อมต่อสัญญาณภาพมายังสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ 3 และสำนักงานเจ้าท่าสาขาสมุทรสงครามได้ตลอดเวลา	- โครงการปฏิบัติตามมาตรการ โดยจัดให้มีระบบและอุปกรณ์กล้องวงจรปิด (CCTV) มีการเชื่อมต่อข้อมูลกับระบบและอุปกรณ์ของสำนักความปลอดภัยทางน้ำ ของสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ 3 และสำนักงานเจ้าท่าสาขาสมุทรสงคราม เพื่อใช้ในการตรวจสอบควบคุม และกำกับการใช้ให้เป็นไปตามที่ได้รับอนุญาต และมีความพร้อมในการใช้งานได้ตลอดเวลา พร้อมทั้งมีการติดป้ายแจ้งเตือนในบริเวณหน้าท่าเทียบเรือ	- ไม่พบปัญหาในการดำเนินงาน	- ภาพที่ 10 ป้ายเตือนบริเวณติดตั้งกล้องวงจรปิด (CCTV) และระบบอุปกรณ์กล้องวงจรปิด (CCTV)
(12) ให้จัดทำแผนปฏิบัติการประจำท่าเรือ เพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำเนื่องจากเคมีภัณฑ์และสารที่เป็นอันตราย ตามประกาศกรมเจ้าท่า ที่ 134/2564 และแผนจัดการของเสียจากเรือตามประกาศกรมเจ้าท่า ที่ 137/2564 เสนอกรมเจ้าท่า และให้ปฏิบัติตามแผนดังกล่าวอย่างเคร่งครัด	- โครงการได้ดำเนินการจัดทำแผนปฏิบัติการประจำท่าเรือ เพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำเนื่องจากเคมีภัณฑ์และสารที่เป็นอันตราย ตามประกาศกรมเจ้าท่า ที่ 134/2564 ซึ่งได้รับการเห็นชอบจากกรมเจ้าท่าเมื่อวันที่ 26 มกราคม 2566 และต้องปฏิบัติตามแผนเป็นเวลา 3 ปี และได้จัดทำแผนจัดการของเสียจากเรือตามประกาศกรมเจ้าท่า ที่ 137/2564 เสนอกรมเจ้าท่า ซึ่งอยู่ระหว่างการพิจารณาจากกรมเจ้าท่า แต่อย่างไรก็ตามทางโครงการจะต้องปฏิบัติตามแผนดังกล่าวอย่างเคร่งครัด	- ไม่พบปัญหาในการดำเนินงาน	- ภาคผนวก ง-8 หนังสือแจ้งผลการพิจารณาแผนปฏิบัติการประจำท่าเรือ เพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำเนื่องจากเคมีภัณฑ์และสารที่เป็นอันตราย ตามประกาศกรมเจ้าท่า ที่ 134/2564 - ภาคผนวก ง-9 หนังสือนำเสนอการพิจารณาแผนจัดการของเสียจากเรือตามประกาศกรมเจ้าท่า ที่ 137/2564



ตารางที่ 1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามเงื่อนไขด้านสิ่งแวดล้อมแนบท้ายใบอนุญาต ที่ คค 0313/สส.481 โครงการทำเทียบเรือและคลังน้ำมันเซลล์สมุทรสงคราม
ของบริษัท เซลล์ แห่งประเทศไทย จำกัด (ระยะดำเนินการ) ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2567

มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหาอุปสรรค ข้อเสนอแนะ/ แนวทางแก้ไข	เอกสารประกอบผล การปฏิบัติตามมาตรการ
(13) ต้องจัดให้มีบุคลากรประจำทำเทียบเรือให้เพียงพอและเหมาะสมกับกิจกรรมของทำเทียบเรือ พร้อมทั้งฝึกอบรมบุคลากรให้เข้าใจในหน้าที่และการปฏิบัติตามที่กำหนดไว้ในแผนต่างๆ ของทำเรือ พร้อมทั้งให้เจ้าท่าเข้าร่วมสังเกตการณ์ฝึกตามแผน	- โครงการจัดให้มีบุคลากรรักษาความปลอดภัย และอุปกรณ์ดับเพลิงต่างๆ ในกรณีเกิดอัคคีภัยทั้งที่บริเวณทำเทียบเรือและบริเวณโกดังสินค้าอย่างเพียงพอ พร้อมทั้งมีการจัดซ้อมดับเพลิงตามแผนปฏิบัติการฉุกเฉินกรณีน้ำมันรั่วไหลให้พนักงานเป็นประจำทุกปี	- ไม่พบปัญหาในการดำเนินงาน	- ภาพที่ 7 พนักงานรักษาความปลอดภัย - ภาพที่ 3 เครื่องมือและอุปกรณ์ดับช้บน้ำมัน - ภาพที่ 4 อุปกรณ์ดับเพลิงบริเวณหน้าท่า - ภาพที่ 5 อุปกรณ์ดับเพลิงภายในคลัง - ภาพที่ 6 การซ้อมตามแผนปฏิบัติการฉุกเฉิน พ.ศ. 2567 - ภาพที่ 12 ภาพกิจกรรมการซ้อมเก็บกู้คราบน้ำมันทางเรือ พ.ศ. 2567
(14) ต้องเสียค่าตอบแทนรายปี ตามข้อกำหนดของกระทรวง ฉบับที่ 64 (พ.ศ. 2537)	- โครงการปฏิบัติตามมาตรการ โดยปี พ.ศ. 2567 โดยปัจจุบันโครงการได้ดำเนินการชำระเสียค่าตอบแทนตามข้อกำหนดของกฎกระทรวงกำหนดค่าตอบแทนรายปีสำหรับผู้รับอนุญาตปลูกสร้างอาคารหรือสิ่งอื่นใดล่วงล้ำลำแม่น้ำ พ.ศ. 2563 ให้กับสำนักงานเทศบาลตำบลบางจะเกร็ง เมื่อวันที่ 2 สิงหาคม พ.ศ. 2567 เรียบร้อยแล้ว	- ไม่พบปัญหาในการดำเนินงาน	- ภาคผนวก ง-7 สำเนาเอกสารชำระค่าตอบแทนปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำน้ำ



ตารางที่ 1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามเงื่อนไขด้านสิ่งแวดล้อมแนบท้ายใบอนุญาต ที่ คค 0313/สส.481 โครงการทำเทียบเรือและคลังน้ำมันเซลล์สมุทรสงคราม
ของบริษัท เซลล์ แห่งประเทศไทย จำกัด (ระยะดำเนินการ) ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2567

มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหาอุปสรรค ข้อเสนอแนะ/ แนวทางแก้ไข	เอกสารประกอบผล การปฏิบัติตามมาตรการ
(15) ต้องปฏิบัติตามกฎหมายอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องให้ ครบถ้วน	- โครงการปฏิบัติตามกฎหมายอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องให้ครบถ้วน นอกจากนี้โครงการได้ดูแลรักษาหุ่นเครื่องหมายช่วยใน การเดินเรือให้เห็นเด่นชัดทั้งเวลากลางวันและเวลา กลางคืน โดยกรมเจ้าท่าได้ขอความร่วมมือให้ช่วยกันดูแล รักษาให้มีความพร้อมใช้งานอยู่เสมอ หากมีการชำรุดทาง โครงการต้องดำเนินการแจ้งไปยังให้กรมเจ้าท่าทราบทันที ในระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2567 ทาง โครงการได้แจ้งกรมเจ้าท่า เมื่อวันที่ 29 พฤศจิกายน พ.ศ. 2567 พบว่า ไฟหุ่นนำร่องหมายเลข 2 ไฟดับ หุ่นหมายเลข 3 ไฟติด (หุ่นอยู่กลางร่องน้ำ) หุ่นหมายเลข 4 และ 5 ไม่มีหุ่น ทางโครงการได้แจ้งให้กรมเจ้าท่าทราบ และดำเนินการแก้ไขปรับปรุงเรียบร้อยแล้ว	- ไม่พบปัญหาในการดำเนินงาน	- ภาคผนวก ง-5 ตัวอย่างเอกสารแจ้งหุ่นไฟ นำร่องให้สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขา สมุทรสงคราม
(16) กรมเจ้าท่าสงวนสิทธิ์ที่จะยกเลิกหนังสือฉบับนี้ เมื่อปรากฏว่า 16.1 เมื่อปรากฏว่าท่ารับส่งคนโดยสาร ท่ารับส่ง สินค้า ทำเทียบเรือมีสภาพไม่มั่นคงแข็งแรง ไม่ปลอดภัย หรือไม่เหมาะสมแก่การใช้งาน	- โครงการได้ปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด โดยจัดให้ทำเทียบเรือมี สภาพมั่นคงแข็งแรง ปลอดภัย และเหมาะสมแก่การใ้ งาน โดยมีการตรวจสอบสภาพทำเป็นประจำทุกปี	- ไม่พบปัญหาในการดำเนินงาน	- ภาคผนวก ข-1 สำเนาเงื่อนไขแนบท้าย ใบอนุญาตให้ใช้ทำเทียบเรือ ที่ คค 0313/ สส.481 ลงวันที่ 23 สิงหาคม พ.ศ. 2567 ของบริษัท เซลล์ แห่งประเทศไทย จำกัด



ตารางที่ 1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามเงื่อนไขด้านสิ่งแวดล้อมแนบท้ายใบอนุญาต ที่ คค 0313/สส.481 โครงการทำเทียบเรือและคลังน้ำมันเชลล์สมุทรสงคราม
ของบริษัท เชลล์ แห่งประเทศไทย จำกัด (ระยะดำเนินการ) ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2567

มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหาอุปสรรค ข้อเสนอแนะ/ แนวทางแก้ไข	เอกสารประกอบผล การปฏิบัติตามมาตรการ
16.2 เมื่อปรากฏว่าทำเทียบเรือ มิได้ปฏิบัติตาม เงื่อนไขเพิ่มเติมแนบท้ายหนังสือรับรอง ฉบับนี้อย่างเคร่งครัด	- โครงการปฏิบัติตามเงื่อนไขเพิ่มเติมแนบท้ายหนังสือ รับรองฉบับนี้อย่างเคร่งครัด โดยรายงานฉบับนี้เป็นการ ดำเนินการระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2567	- ไม่พบปัญหาในการดำเนินงาน	- ภาคผนวก ข-1 สำเนาเงื่อนไขแนบท้าย ใบอนุญาตให้ใช้ทำเทียบเรือ ที่ คค 0313/ สส.481 ลงวันที่ 23 สิงหาคม พ.ศ. 2567 ของบริษัท เชลล์ แห่งประเทศไทย จำกัด



ภาพที่ 1 บริเวณจัดเก็บขยะแยกประเภท



ภาพที่ 2 รางระบายน้ำคอนกรีตภายในคลัง



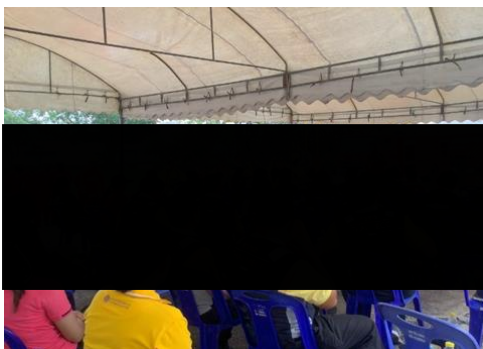
ภาพที่ 3 เครื่องมือและอุปกรณ์ดูดซับน้ำมัน



ภาพที่ 4 อุปกรณ์ดับเพลิงบริเวณหน้าท่า



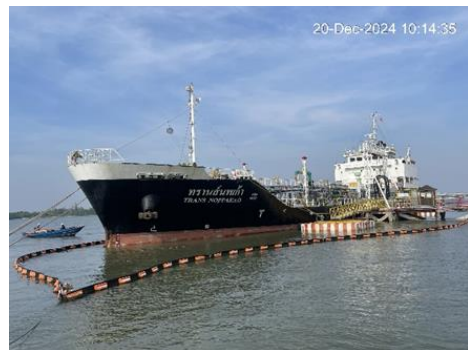
ภาพที่ 5 อุปกรณ์ดับเพลิงภายในคลัง



ภาพที่ 6 การซ้อมตามแผนปฏิบัติการฉุกเฉิน พ.ศ. 2567



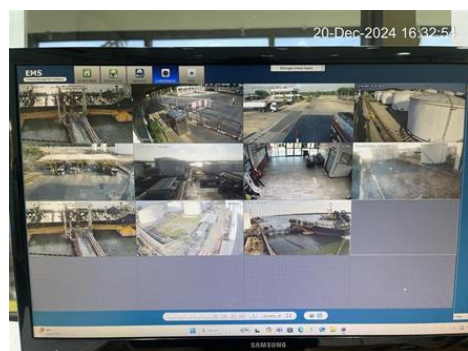
ภาพที่ 7 พนักงานรักษาความปลอดภัย



ภาพที่ 8 การล้อย่นดักน้ำมันล้อมรอบเรือ



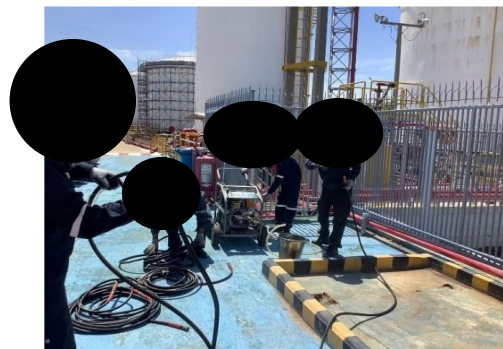
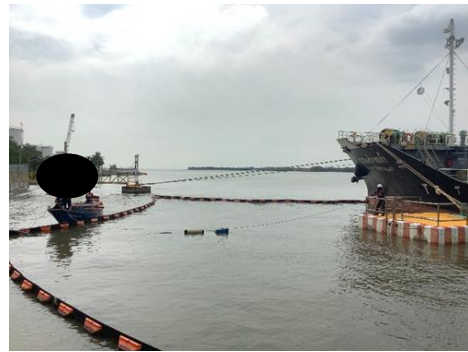
ภาพที่ 9 บ่อดักครบน้ำมัน Oil interceptor เพื่อทำการแยกน้ำมันออกจากน้ำก่อนระบายสู่สาธารณะ



ภาพที่ 10 ป้ายเตือนบริเวณติดตั้งกล้องวงจรปิด (CCTV) และระบบอุปกรณ์กล้องวงจรปิด (CCTV)



ภาพที่ 11 ถาดรองน้ำมันที่อาจหกรั่วไหลจากการถอดท่อและข้อต่อในการขนถ่ายน้ำมันที่ทำเรือ



ภาพที่ 12 ภาพกิจกรรมการซ่อมเก็บกู้คราบน้ำมันทางเรือ พ.ศ. 2567

ภาคผนวก ง-2

แนวทางการปฏิบัติด้านสิ่งแวดล้อม

ใบรับรองเลขที่ EMS07006/265

certification

ISO 14001

ENVIRONMENTAL MANAGEMENT SYSTEM

Management System Certification Institute (Thailand)



ใบรับรองระบบการจัดการสิ่งแวดล้อม

ใบรับรองฉบับนี้ให้ไว้เพื่อแสดงว่า

บริษัท เซลล์แห่งประเทศไทย จำกัด

สถานประกอบการตั้งอยู่เลขที่ : 171 หมู่ 1 ถนนวิภาวดี
ตำบลบางจะเกร็ง อำเภอเมือง
จังหวัดสมุทรสงคราม 75000

ได้รับการรับรองระบบการจัดการสิ่งแวดล้อมตามมาตรฐานเลขที่
มอก. 14001-2559 (ISO 14001:2015)

สำหรับขอบข่าย :

การรับ การเก็บ และการจำหน่ายผลิตภัณฑ์น้ำมันเชื้อเพลิงภายในคลังน้ำมันสมุทรสงคราม

โดย
สถาบันรับรองมาตรฐานไอเอสโอ
อุตสาหกรรมพลังงานปิโตร

ออกให้ ณ วันที่ 9 มีนาคม 2565

มีผลถึง ณ วันที่ 8 มีนาคม 2568

ออกให้ครั้งแรก ณ วันที่ 9 มีนาคม 2550

(นายจรัส ไรจน์พลาสถียร)

ผู้อำนวยการสถาบันรับรองมาตรฐานไอเอสโอ



สรอ.



ใบรับรองเลขที่ OHSMS18002/002

certification

ISO 45001

OCCUPATIONAL HEALTH AND SAFETY MANAGEMENT SYSTEM



ใบรับรองระบบการจัดการอาชีวอนามัยและความปลอดภัย
ใบรับรองฉบับนี้ให้ไว้เพื่อแสดงว่า

บริษัท เซลล์แห่งประเทศไทย จำกัด

สถานประกอบการตั้งอยู่เลขที่ : 171 หมู่ 1 ถนนวิภาวดี
ตำบลบางจะเกร็ง อำเภอเมือง
จังหวัดสมุทรสงคราม 75000

ได้รับการรับรองระบบการจัดการอาชีวอนามัยและความปลอดภัยตามมาตรฐานเลขที่
มอก. 45001-2561 (ISO 45001:2018)

สำหรับขอบข่าย :

การรับ การเก็บ และการจำหน่ายผลิตภัณฑ์น้ำมันเชื้อเพลิงภายในคลังน้ำมันสมุทรสงคราม

โดย
สถาบันรับรองมาตรฐานไอเอสโอ
อุตสาหกรรมพัฒนามูลนิธิ

ออกให้ ณ วันที่ 10 สิงหาคม 2567

มีผลถึง ณ วันที่ 9 สิงหาคม 2570

ได้รับการรับรองจาก
BS OHSAS 18001:2007
ออกให้ครั้งแรก ณ วันที่ 9 มีนาคม 2550

(นายจรงค์ ไร่นาผลาสิทธิ์)

ผู้อำนวยการสถาบันรับรองมาตรฐานไอเอสโอ



สรอ.



NSC-TISI-TIS 17021-1
OHSMS 001



ภาคผนวก ง-3

สำเนาใบเสร็จรับเงินค่าขยะมูลฝอยและสำเนาเอกสารใบกำกับการขนส่ง
ของเสียไปกำจัดยังหน่วยงานที่ได้รับอนุญาต

เล่มที่ ๖๖



เลขที่ ๒๗

สำนักงานเทศบาลตำบลบางจะเกร็ง
ใบเสร็จรับเงิน

ได้รับเงินค่าธรรมเนียมการเก็บขยะมูลฝอยประจำเดือน.....

จาก..... คลังฟาร์มปศุสัตว์

บ้านเลขที่ ๖๖๙ เป็นเงิน ๖๐๐ - บาท

ไว้ถูกต้องแล้วตั้งแต่วันที่ ๒๖ กันยายน ๒๕๕๗

(ลงชื่อ)..... ผู้รับเงิน

(ลงชื่อ)..... หัวหน้ากองคลัง

เล่มที่ ๒๙



เลขที่ 42

สำนักงานเทศบาลตำบลบางจะเกร็ง
ใบเสร็จรับเงิน

ได้รับเงินค่าธรรมเนียมการเก็บขยะมูลฝอยประจำเดือน ลำพอล

จาก คัดงัดทำสิ่งของ

บ้านเลขที่ ๘.๑ เป็นเงิน 1000.- บาท

ไว้ถูกต้องแล้วตั้งแต่วันที่ 26 สิงหาคม 2567

(ลงชื่อ) ผู้รับเงิน

(ลงชื่อ) นักงคลัง

เล่มที่ 21



เลขที่ 10

สำนักงานเทศบาลตำบลบางจะเกร็ง
ใบเสร็จรับเงิน

ได้รับเงินค่าธรรมเนียมการเก็บขยะมูลฝอยประจำเดือน กันยายน
จาก คอหงษ์ 196 6666
บ้านเลขที่ 99/1 เป็นเงิน 1000.- บาท
ไว้ถูกต้องแล้วตั้งแต่วันที่ 22 กันยายน 2567

(ลงชื่อ) _____ ผู้รับเงิน
(ลงชื่อ) _____ นักกองคลัง

เล่มที่ ๗



เลขที่ 12

สำนักงานเทศบาลตำบลบางจะเกร็ง
ใบเสร็จรับเงิน

ได้รับเงินค่าธรรมเนียมการเก็บขยะมูลฝอยประจำเดือน ตุลาคม ๒๕๖๗

จาก คลัง ๗๓๕๒.๖๖๖

บ้านเลขที่ ๘.๑ เป็นเงิน ๑๐๐๐.- บาท

ไว้ถูกต้องแล้วตั้งแต่วันที่ ๒๘ ตุลาคม ๒๕๖๗

(ลงชื่อ)ผู้รับเงิน

(ลงชื่อ)หัวหน้ากองคลัง

เล่มที่..... 3



เลขที่ 39

สำนักงานเทศบาลตำบลบางจะเกร็ง
ใบเสร็จรับเงิน

ได้รับเงินค่าธรรมเนียมการเก็บขนขยะมูลฝอยประจำเดือน..... พฤศจิกายน


จาก..... คลังท่าสีห์ ๒ เล่ม

บ้านเลขที่..... ๒.1 เป็นเงิน..... 1000.- บาท

ไว้ถูกต้องแล้วตั้งแต่วันที่..... 26 พฤศจิกายน 2567

(ลงชื่อ)..... ผู้รับเงิน

(ลงชื่อ)..... หัวหน้ากองคลัง



ใบกำกับการขนส่งของเสีย
(Uniform Waste Manifest)

หมายเลขใบกำกับการขนส่งของเสีย : Manifest No. **SC10098417**
Booking No BO24091587
Order No SO21-24091807

1. ส่วนของผู้ก่อการเกิดของเสีย : This section must be completed by the Generator

1) ชื่อ : Name
 สถานที่เกิด : Generator address

2) เลขประจำตัวผู้ก่อการเกิดของเสีย : Generator's ID **N/A**
 โทรศัพท์ : Phone..... โทรสาร : Fax..... กรณีฉุกเฉิน : Emergency.....

3) ผู้ขนส่งของเสีย : Transporter
บริษัท เอ เอ็ม ดีเอ็ม ดีเอ็ม จำกัด
 รายที่ 1 ชื่อบริษัท : First Company Name
 รายที่ 2 ชื่อบริษัท : Second Company Name

DIW T 190900019
 เลขประจำตัวผู้ขนส่งของเสีย รายที่ 1 : Transport's ID
 เลขประจำตัวผู้ขนส่งของเสีย รายที่ 2 : Transport's ID

4) ผู้เก็บรวบรวม บำบัด และกำจัดของเสีย : Treatment Storage Disposal Facilities (TSDFs)
บริษัท เอส ซี ไอ ซี เค เอ็ม จำกัด (Liquid Plant)
 รายที่ 1 ชื่อบริษัท : First TSDF's Name
 รายที่ 2 ชื่อบริษัท : Second TSDF's Name

DIW D 136700011
 เลขประจำตัวผู้เก็บรวบรวม บำบัด และกำจัดของเสีย รายที่ 1 : Disposer's
 เลขประจำตัวผู้เก็บรวบรวม บำบัด และกำจัดของเสีย รายที่ 2 : Disposer's

5) รายละเอียดของของเสียที่ขนส่งเคลื่อนย้าย : ☐ ของเสียอันตราย (Hazardous Waste) ☐ ของเสียไม่อันตราย (Non-Hazardous Waste)

ลำดับ	รายละเอียด Description	รหัสของเสีย : Waste ID.	ภาชนะบรรจุ : Containers	ปริมาณสุทธิ : Quantity	หน่วยน้ำหนัก : Unit Wt / Vol	รายละเอียดเพิ่มเติม Additional Information
1				31 กิ่ง		
2						

ปริมาณรวมของเสียทั้งหมด : Total Quantity ของเหลว Liquid..... ลิตร/ลูกบาศก์เมตร : Liters/cu.m ของแข็ง : Solid..... กิโลกรัม/ตัน : Kgs./tons

6) การปฏิบัติที่มีลักษณะพิเศษ และข้อมูลเพิ่มเติม : Special handling Instructions and additional information

7) คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่า ได้ส่งมอบของเสียแล้วตามที่ระบุข้างต้น และมีการบรรจุติดป้ายหรือฉลากอย่างเหมาะสมตรงตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ :
 Generator Certificate : I hereby declare that the waste is accurately described and is in proper condition for transport according to regulations.
 ลงชื่อ Generator's name ลายเซ็น : Signature วันที่ / เดือน / พ.ศ. : 30/09/2567 เวลา : 10.00

2. ส่วนของผู้ขนส่งของเสีย : This section must be completed by the Transporter

1) ชื่อผู้ขนส่งรายที่ 1 : Transporter's name :
DIW T 190900019
 เลขประจำตัวผู้ขนส่ง : Transporter's ID
 โทรศัพท์ : Phone : โทรสาร : Fax : กรณีฉุกเฉิน : Emergency :

2) พาหนะที่ใช้ ☐ รถบรรทุก ☐ รถไฟ ☐ เรือ ☐ เครื่องบิน
 Vehicle Truck Train Ship Plane
725771/ส
 3) เลขทะเบียน พาหนะ : Vehicle ID

4) คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่า ได้รับของเสียแล้วตามที่ระบุข้างต้น และการขนส่งเป็นไปตามข้อกำหนดกฎหมายทุกประการ
 Transport Certification : I hereby declare that I have received the type and quantity of waste as described above by the generator and that waste has been transported according to regulations
 ขนส่งจากจังหวัด : From ไปยังจังหวัด : To ใช้ระยะเวลาประมาณ : Time spending ชม./วัน : Hours/Day
 ลงชื่อ Transporter's name ลายเซ็น : Signature วันที่ / เดือน / พ.ศ. : 30.9.67 เวลา : Time

6) พาหนะที่ใช้ ☐ รถบรรทุก ☐ รถไฟ ☐ เรือ ☐ เครื่องบิน
 Vehicle Truck Train Ship Plane
 7) เลขทะเบียน พาหนะ : Vehicle ID

8) คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่า ได้รับของเสียแล้วตามที่ระบุข้างต้น และการขนส่งเป็นไปตามข้อกำหนดกฎหมายทุกประการ
 Transport Certification : I hereby declare that I have received the type and quantity of waste as described above by the generator and that waste has been transported according to regulations.
 โดยขนส่งจากจังหวัด : From ไปยังจังหวัด : To ใช้ระยะเวลาประมาณ : Time spending ชม./วัน : Hours/Day
 ลงชื่อ Transporter's name ลายเซ็น : Signature วันที่ / เดือน / พ.ศ. : เวลา : Time

9) ส่วนที่ต้องกรอกโดยผู้รับกำจัดของเสีย : This section must be completed by the TSDF

1) ชื่อผู้รับกำจัด TSDF's name :
 สถานที่กำจัด : TSDF's address :
 รวมปริมาณของเสียทั้งหมด : Total quantity ตัน


2) เลขประจำตัวผู้รับกำจัด TSDF's ID
 โทรศัพท์ : Phone โทรสาร : Fax กรณีฉุกเฉิน : Emergency

3) คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่า ได้รับของเสียแล้วตามที่ระบุข้างต้น : TSDF certificate of arrival : I hereby declare that I have received the reference load.
 และสามารถกำจัดของเสียที่รับมานี้ได้ภายในระยะเวลา : Treatment period ☐ วัน : day ☐ เดือน : month ☐ ปี : year นับจากวันที่ได้รับของเสีย : since the day that received waste
บริษัท เอส ซี ไอ ซี เค เอ็ม จำกัด (Liquid Plant)
 ลงชื่อ TSDF's name ลายเซ็น : Signature วันที่ / เดือน / พ.ศ. : เวลา : Time

4) กรณีของเสียไม่ตรงตามที่แจ้ง : Discrepancy Notification
 ประเภทของเสีย : Type of waste ปริมาณ : Quantity
 การดำเนินการ : Action taken ☐ ส่งคืน : returned ☐ จัดประเภทใหม่ : reclassified รหัสของเสีย : Waste ID ☐ รับกำจัด : Accepted รหัส : Reason of action
 วันส่งคืน : Date returned (วัน/เดือน/ปี : dd/mm/yy) หมายเลขใบกำกับการขนส่งของเสียที่ส่งกลับ : Returned manifest no.

ชื่อผู้ส่งคืน : TSDF's name ลายเซ็นผู้ส่งคืน : TSDF's Signature

หมายเหตุ : 2 ผู้ก่อการเกิดของเสียอันตรายเก็บรักษาไว้ไม่น้อยกว่า 3 ปี



ใบกำกับการขนส่งของเสีย
(Uniform Waste Manifest)

หมายเลขใบกำกับการขนส่งของเสีย : Manifest No. **SC10098413**

Booking No BO24091587

Order No SO21-24091803

1. ส่วนของผู้ก่อการขนส่งของเสีย : This section must be completed by the Generator

1) ชื่อ : Name **บริษัท เอส ซี ไอ เอ็ม เซอร์วิส จำกัด (Solid Plant)**

สถานที่เกิด : Generator address **171 หมู่ 12 บ้านวังตาตม อ.พนาพร จ.พิจิตร 3500**

2) เลขประจำตัวผู้ก่อการขนส่งของเสีย : Generator's ID **N/A**

โทรศัพท์ : Phone โทรสาร : Faxฉุกเฉินฉุกเฉิน : Emergency

3) ผู้ขนส่งของเสีย : Transporter

บริษัท 1 ชื่อบริษัท : First Company Name **บจก.เค.เอ็ม.คัมมิลิตี้ ทราเวลโปรดัก**

บริษัท 2 ชื่อบริษัท : Second Company Name

เลขประจำตัวผู้ขนส่งของเสีย รายที่ 1 : Transport's ID **DIW T 190900019**

เลขประจำตัวผู้ขนส่งของเสีย รายที่ 2 : Transport's ID

4) ผู้เก็บรวบรวม บำบัด และกำจัดของเสีย : Treatment Storage Disposal Facilities (TSDFs)

บริษัท 1 ชื่อบริษัท : First TSDF's Name **บริษัท เอส ซี ไอ เอ็ม เซอร์วิส จำกัด (Solid Plant)**

บริษัท 2 ชื่อบริษัท : Second TSDF's Name

เลขประจำตัวผู้เก็บรวบรวม บำบัด และกำจัดของเสีย รายที่ 1 : Disposer's **DIW-D 106200058**

เลขประจำตัวผู้เก็บรวบรวม บำบัด และกำจัดของเสีย รายที่ 2 : Disposer's

5) รายละเอียดของของเสียที่ขนส่งเคลื่อนย้าย : ☐ ของเสียอันตราย (Hazardous Waste) ☐ ของเสียไม่อันตราย (Non-Hazardous Waste)

ลำดับ	รายละเอียด Description	รหัสของเสีย : Waste ID	ภาชนะบรรจุ : Containers	ปริมาณสุทธิ : Quantity	หน่วยน้ำหนัก : Unit Wt / Vol	รายละเอียดเพิ่มเติม Additional Information
1	ยานพาหนะ	15 02 02		11 คัน		
2						

รวมปริมาณของเสียทั้งหมด : Total Quantity ของเหลว Liquid ลิตร/ลูกบาศก์เมตร : Liters/cu.m ของแข็ง : Solid กิโลกรัม/ตัน : Kgs./tons

6) การปฏิบัติที่มีลักษณะพิเศษ และข้อมูลเพิ่มเติม : Special handling Instructions and additional information

7) คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่า ได้ส่งมอบของเสียแล้วตามที่ระบุข้างต้น และมีการบรรจุติดป้ายหรือฉลากอย่างเหมาะสมตรงตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ :
Generator Certificate : I hereby declare that the contents of this consignment are accurately described and are in proper condition for transport according to regulations.

ลงชื่อ Generator's name ลายเซ็น : Signature วันที่ / เดือน / พ.ศ. : **30/09/24** เวลา : Time **10.00**

2. ส่วนของผู้ขนส่งของเสีย : This section must be completed by the Transporter

บริษัท **เค.เอ็ม.คัมมิลิตี้ ทราเวลโปรดัก**

DIW T 190900019

1) ชื่อผู้ขนส่งรายที่ 1 : Transporter's name :
เลขประจำตัวผู้ขนส่ง : Transporter's ID
โทรศัพท์ : Phone โทรสาร : Faxฉุกเฉินฉุกเฉิน : Emergency

2) พาหนะที่ใช้ ☐ รถบรรทุก ☐ รถไฟ ☐ เรือ ☐ เครื่องบิน
Vehicle Truck Train Ship Plane
3) เลขทะเบียน **72 5771-1**
พาหนะ: Vehicle ID

4) คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่า ได้รับของเสียแล้วตามที่ระบุข้างต้น และการขนส่งเป็นไปตามข้อกำหนดกฎหมายทุกประการ
Transport Certification : I hereby declare that I have received the type and quantity of waste as described above by the generator and that waste has been transported according to regulations

ขนส่งจากจังหวัด : From ไปยังจังหวัด : To ระยะเวลาประมาณ : Time spending ชม./วัน : Hours/Day
ลงชื่อ Transporter's name ลายเซ็น : Signature วันที่ / เดือน / พ.ศ. : **30 ก.ย 67** เวลา : Time

5) ชื่อผู้ขนส่งรายที่ 2 : Transporter's name :
เลขประจำตัวผู้ขนส่ง : Transporter's ID
โทรศัพท์ : Phone โทรสาร : Faxฉุกเฉินฉุกเฉิน : Emergency

6) พาหนะที่ใช้ ☐ รถบรรทุก ☐ รถไฟ ☐ เรือ ☐ เครื่องบิน
Vehicle Truck Train Ship Plane
7) เลขทะเบียน
พาหนะ: Vehicle ID

8) คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่า ได้รับของเสียแล้วตามที่ระบุข้างต้น และการขนส่งเป็นไปตามข้อกำหนดกฎหมายทุกประการ
Transport Certification : I hereby declare that I have received the type and quantity of waste as described above by the generator and that waste has been transported according to regulations.

โดยขนส่งจากจังหวัด : From ไปยังจังหวัด : To ระยะเวลาประมาณ : Time spending ชม./วัน : Hours/Day
ลงชื่อ Transporter's name ลายเซ็น : Signature วันที่ / เดือน / พ.ศ. : เวลา : Time

3) คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่า ได้รับของเสียแล้วตามที่ระบุข้างต้น : TSDF certificate of arrival : I hereby declare that I have received the reference load.
และสามารถกำจัดของเสียที่รับมานี้ได้ภายในระยะเวลา : Treatment period ☐ วัน:day ☐ เดือน : month ☐ ปี : year นับจากวันที่ได้รับของเสีย:since the day that received waste

บริษัท เอส ซี ไอ เอ็ม เซอร์วิส จำกัด (Solid Plant)

ลงชื่อ TSDF's name ลายเซ็น : Signature วันที่ / เดือน / พ.ศ. : เวลา : Time

4) กรณีของเสียไม่ตรงตามที่แจ้ง : Discrepancy Notification

ประเภทของเสีย : Type of waste ปริมาณ:Quantity.....

การดำเนินการ : Action taken ☐ ส่งคืน:returned ☐ จัดประเภทใหม่ : reclassified/รหัส:Waste ID ☐ รับกำจัด : Accepted เหตุผล : Reason of action.....

วันส่งคืน : Date returned..... (วัน/เดือน/ปี:dd/mm/yy) หมายเลขใบกำกับการขนส่งของเสียที่ส่งกลับ : Returned manifest no.....

ชื่อผู้ส่งคืน : TSDF's name ลายเซ็นผู้ส่งคืน : TSDF's Signature.....

ใบกำกับการขนส่งของเสีย
(Uniform Waste Manifest)

1. ส่วนของผู้ก่อการเกิดของเสีย : This section must be completed by the Generator

1) ชื่อ : Name	2) เลขประจำตัวผู้ก่อการเกิดของเสีย : Generator's ID
สถานที่กำเนิด : Generator address	โทรศัพท์ : Phone..... โทรสาร : Fax..... กรณีฉุกเฉิน : Emergency.....
3) ผู้ขนส่งของเสีย : Transporter บจก.เค.เอ็ม.ดี.ดับบลิว.ทราฟฟิค DIW-T 190900019	
รายชื่อที่ 1 ชื่อบริษัท : First Company Name	เลขประจำตัวผู้ขนส่งของเสีย รายที่ 1 : Transporter's ID
รายชื่อที่ 2 ชื่อบริษัท : Second Company Name	เลขประจำตัวผู้ขนส่งของเสีย รายที่ 2 : Transporter's ID
4) ผู้เก็บรวบรวม บำบัด และกำจัดของเสีย : Treatment Storage Disposal Facilities (TSDFs) DIW-D-086200031	
รายชื่อที่ 1 ชื่อบริษัท : First TSDF's Name	เลขประจำตัวผู้เก็บรวบรวม บำบัด และกำจัดของเสีย รายที่ 1 : Disposer's
รายชื่อที่ 2 ชื่อบริษัท : Second TSDF's Name	เลขประจำตัวผู้เก็บรวบรวม บำบัด และกำจัดของเสีย รายที่ 2 : Disposer's

5) รายละเอียดของของเสียที่ขนส่งเคลื่อนย้าย : ☐ ของเสียอันตราย (Hazardous Waste) ☐ ของเสียไม่อันตราย (Non-Hazardous Waste)

ลำดับ	รายละเอียด Description	รหัสของเสีย : Waste ID.	ภาชนะบรรจุ : Containers	ปริมาตรสุทธิ : Quantity	หน่วยน้ำหนัก : Unit Wt / Vol	รายละเอียดเพิ่มเติม Additional Information
1		17 02 02		13 ก.		
2						

รวมปริมาตรของเสียทั้งหมด : Total Quantity ของเหลว Liquid..... ลิตร/ลูกบาศก์เมตร : Liters/cu.m ของแข็ง : Solid..... กิโลกรัม/ตัน : Kgs./tons

6) การปฏิบัติที่มีลักษณะพิเศษ และข้อมูลเพิ่มเติม : Special handling Instructions and additional information

7) คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่า ได้ส่งมอบของเสียแล้วตามที่ระบุข้างต้น และมีการบรรจุติดป้ายหรือฉลากอย่างเหมาะสมตรงตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ :

Generator Certificate : and are in proper condition for transport according to regulations.

ลงชื่อ Generator's name ลายเซ็น : Signature วันที่ / เดือน / พ.ศ. : 01/10/29 เวลา : Time 09.00

2. ส่วนของผู้ขนส่งของเสีย : This section must be completed by the Transporter

1) ชื่อผู้ขนส่งรายที่ 1 : Transporter's name	2) พาหนะที่ใช้ <input type="checkbox"/> รถบรรทุก <input type="checkbox"/> รถไฟ <input type="checkbox"/> เรือ <input type="checkbox"/> เครื่องบิน
เลขประจำตัวผู้ขนส่ง : Transporter's ID	Vehicle Truck Train Ship Plane
โทรศัพท์ : Phone :	3) เลขทะเบียน 72-85331 ชม พาหนะ : Vehicle ID

4) คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่า ได้รับของเสียแล้วตามที่ระบุข้างต้น และการขนส่งเป็นไปตามข้อกำหนดกฎหมายทุกประการ

Transport Certification : I here by declare that I have received the type and quantity of waste as described above by the generator and that waste has been transported according to regulations

โดยขนส่งจากจังหวัด ไปยังจังหวัด : To ระยะเวลา : Time spending ชม./วัน : Hours/Day

ลงชื่อ Transporter's name ลายเซ็น : Signature วันที่ / เดือน / พ.ศ. : 01/10/29 เวลา : Time

5) ชื่อผู้ขนส่งรายที่ 2 : Transporter's name	6) พาหนะที่ใช้ <input type="checkbox"/> รถบรรทุก <input type="checkbox"/> รถไฟ <input type="checkbox"/> เรือ <input type="checkbox"/> เครื่องบิน
เลขประจำตัวผู้ขนส่ง : Transporter's ID	Vehicle Truck Train Ship Plane
โทรศัพท์ : Phone :	7) เลขทะเบียน พาหนะ : Vehicle ID

8) คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่า ได้รับของเสียแล้วตามที่ระบุข้างต้น และการขนส่งเป็นไปตามข้อกำหนดกฎหมายทุกประการ

Transport Certification : I here by declare that I have received the type and quantity of waste as described above by the generator and that waste has been transported according to regulations.

โดยขนส่งจากจังหวัด : From ไปยังจังหวัด : To ระยะเวลา : Time spending ชม./วัน : Hours/Day

ลงชื่อ Transporter's name ลายเซ็น : Signature วันที่ / เดือน / พ.ศ. : เวลา : Time

3. ส่วนของผู้รับกำจัดของเสีย : This section must be completed by the TSDF

1) ชื่อผู้รับกำจัด TSDF's name	เลขประจำตัวผู้รับกำจัด TSD
สถานที่กำจัด : TSDF's address	โทรศัพท์ : Phone..... โทรสาร : Fax..... กรณีฉุกเฉิน : Emergency.....
รวมปริมาณของเสียทั้งหมด	

3) คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่า ได้รับของเสียแล้วตามที่ระบุข้างต้น : TSDF certificate of arrival : I here by declare that I have received the reference load.

และสามารถกำจัดของเสียที่รับมาได้ในระยะเวลา : Treatment period ☐ วัน/day ☐ เดือน/month ☐ ปี/year นับจากวันที่ได้รับของเสีย : since the day that received waste

ลงชื่อ TSDF's name ลายเซ็น : Signature วันที่ / เดือน / พ.ศ. : เวลา : Time

4) กรณีของเสียไม่ตรงตามที่แจ้ง : Discrepancy Notification

ประเภทของเสีย : Type of waste..... ปริมาณ : Quantity.....

การดำเนินการ : Action taken ☐ ส่งคืน : returned ☐ จัดประเภทใหม่ : reclassified/รหัส : Waste ID..... ☐ รับกำจัด : Accepted (เหตุผล : Reason of action.....)

วันส่งคืน : Date returned..... (วัน/เดือน/ปี : dd/mm/yy) หมายเลขใบกำกับการขนส่งของเสียที่ส่งกลับ : Returned manifest no.....

ชื่อผู้ส่งคืน : TSDF's name..... ลายเซ็นผู้ส่งคืน : TSDF's Signature.....

ภาคผนวก ง-4

สำเนาเอกสารรายงานผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำให้กรมเจ้าท่า



บริษัท เชลล์แห่งประเทศไทย จำกัด The Shell Company of Thailand Limited
10 ถนนสุนทรโกษา คลองเตย กรุงเทพฯ 10110
10 Soonthornkosa Rd. Klongtoey, Bangkok 10110
โทร / Tel : +66 (0) 2262 6000
www.shell.co.th or www.shell.com

ที่รศ116/2567

15 สิงหาคม 2567

เรื่อง ขอส่งรายงานผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้ง คลังน้ำมันเชลล์สมุทรสงคราม

เรียน อธิบดีกรมเจ้าท่า

อ้างถึง ใบอนุญาตให้ใช้ท่าเทียบเรือ เลขที่ คค 0313/สส.219 ลงวันที่ 2 พฤศจิกายน พ.ศ. 2565

สิ่งที่ส่งมาด้วย รายงานผลการวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้งของคลังน้ำมันเชลล์สมุทรสงคราม

ประจำเดือน กรกฎาคม 2567 จำนวน 1 ชุด

ตามใบอนุญาตที่อ้างถึง บริษัท เชลล์แห่งประเทศไทย จำกัด ได้รับอนุญาตให้ใช้ท่าเทียบเรือ ขนาดเกินกว่า 500 ตันกรอส ณ บริเวณคลังน้ำมันเชลล์สมุทรสงคราม ตำบลบางจะเกร็ง อำเภอเมือง จังหวัดสมุทรสงคราม โดยมีเงื่อนไขแนบท้ายใบอนุญาต กำหนดให้บริษัทฯ ติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้งที่ปล่อยออกจากโครงการทุกจุด โดยทำการตรวจวัดตามมาตรฐานที่กรมเจ้าท่า กำหนดและรายงานผลให้กรมเจ้าท่าพิจารณา ทุกเดือน ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

บริษัทฯ ขอนำส่งรายงานการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้งของคลังน้ำมันเชลล์สมุทรสงคราม ตามเงื่อนไขดังกล่าว ประจำเดือน กรกฎาคม 2567 รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

ลงนามแทน บริษัท เชลล์แห่งประเทศไทย จำกัด

(นายวิระชาติ ทรัพย์สินชัย)

ผู้ช่วยผู้จัดการฝ่ายกำกับดูแลกิจการ

ฝ่ายกำกับดูแลกิจการ

โทร. 02-262-7130, โทรสาร. 02-262-7416

นายเจี๊ยะ

๑๕ ส.ค. ๒๕๖๗

โทร. ๐-๒๒๓๓-๐๓๐๐-๘ ต่อ ๔๑๐ (สารบรรณ)



บริษัท เชลล์แห่งประเทศไทย จำกัด The Shell Company of Thailand Limited
10 ถนนสุนทรโกษา คลองเตย กรุงเทพฯ 10110
10 Soonthornkosa Rd. Klongtoey, Bangkok 10110
โทร / Tel : +66 (0) 2262 6000
www.shell.co.th or www.shell.com

ที่รศ127/2567

12 กันยายน 2567

เรื่อง ขอส่งรายงานผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้ง คลังน้ำมันเชลล์สมุทรสงคราม

เรียน อธิบดีกรมเจ้าท่า

อ้างถึง ใบอนุญาตให้ใช้ท่าเทียบเรือ เลขที่ คค 0313/สส.481 ลงวันที่ 23 สิงหาคม พ.ศ. 2567

สิ่งที่ส่งมาด้วย รายงานผลการวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้งของคลังน้ำมันเชลล์สมุทรสงคราม

ประจำเดือน สิงหาคม 2567 จำนวน 1 ชุด

ตามใบอนุญาตที่อ้างถึง บริษัท เชลล์แห่งประเทศไทย จำกัด ได้รับอนุญาตให้ใช้ท่าเทียบเรือขนาดเกินกว่า 500 ตันกรอส ณ บริเวณคลังน้ำมันเชลล์สมุทรสงคราม ตำบลบางจะเกร็ง อำเภอเมือง จังหวัดสมุทรสงคราม โดยมีเงื่อนไขแนบท้ายใบอนุญาต กำหนดให้บริษัทฯ ติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้งที่ปล่อยออกจากโครงการทุกจุด โดยทำการตรวจวัดตามมาตรฐานที่กรมเจ้าท่า กำหนดและรายงานผลให้กรมเจ้าท่าพิจารณาทุกเดือน ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

บริษัทฯ ขอส่งรายงานการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้งของคลังน้ำมันเชลล์สมุทรสงครามตามเงื่อนไขดังกล่าว ประจำเดือน สิงหาคม 2567 รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

ลงนามแทนบริษัท เชลล์แห่งประเทศไทย จำกัด

(นายวีระชาติ ทรัพย์สินชัย)

ผู้ช่วยผู้จัดการฝ่ายกำกับดูแลกิจการ

ฝ่ายกำกับดูแลกิจการ

โทร. 02-262-7130, โทรสาร. 02-262-7416

กรมเจ้าท่า
นายเจษฎา ทรัพย์สินชัย
โทร ๐-๒๒๓๓-๐๓๐๐-๘ ต่อ ๙๙๑๐ (สารบรรณ)



บริษัท เชลล์แห่งประเทศไทย จำกัด The Shell Company of Thailand Limited
10 ถนนสุนทรโกษา คลองเตย กรุงเทพฯ 10110
10 Soonthornkosa Rd. Klongtoey, Bangkok 10110
โทร / Tel : +66 (0) 2262 6000
www.shell.co.th or www.shell.com

ที่รศ136/2567

15 ตุลาคม 2567

เรื่อง ขอส่งรายงานผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้ง คลังน้ำมันเชลล์สมุทรสงคราม

เรียน อธิบดีกรมเจ้าท่า

อ้างถึง ใบอนุญาตให้ใช้ท่าเทียบเรือ เลขที่ คค 0313/สส.481 ลงวันที่ 23 สิงหาคม พ.ศ. 2567

สิ่งที่ส่งมาด้วย รายงานผลการวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้งของคลังน้ำมันเชลล์สมุทรสงคราม
ประจำเดือน กันยายน 2567 จำนวน 1 ชุด

ตามใบอนุญาตที่อ้างถึง บริษัท เชลล์แห่งประเทศไทย จำกัด ได้รับอนุญาตให้ใช้ท่าเทียบเรือ
ขนาดเกินกว่า 500 ตันกรอส ณ บริเวณคลังน้ำมันเชลล์สมุทรสงคราม ตำบลบางจะเกร็ง อำเภอเมือง จังหวัด
สมุทรสงคราม โดยมีเงื่อนไขแนบท้ายใบอนุญาต กำหนดให้บริษัทฯ ติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้งที่ปล่อยออก
จากโครงการทุกจุด โดยทำการตรวจวัดตามมาตรฐานที่กรมเจ้าท่า กำหนดและรายงานผลให้กรมเจ้าท่าพิจารณา
ทุกเดือน ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

บริษัทฯ ขอส่งรายงานการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้งของคลังน้ำมันเชลล์สมุทรสงคราม
ตามเงื่อนไขดังกล่าว ประจำเดือน กันยายน 2567 รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

ลงนามแทนบริษัท เชลล์แห่งประเทศไทย จำกัด



(นายวีระชาติ ทรัพย์สินชัย)

ผู้ช่วยผู้จัดการฝ่ายกำกับดูแลกิจการ

ฝ่ายกำกับดูแลกิจการ

โทร. 02-262-7130, โทรสาร. 02-262-7416

กรมเจ้าท่า
นายเจษฎา ทรัพย์สินชัย ๑ ต.ค. ๒๕๖๗
โทร ๐-๒๒๖๒-๐๘๐๐ หรือ ๐๒-๒๖๒-๗๔๑๐ (สารบรรณ)
๐๒๒๖๒๗๔-๔



บริษัท เชลล์แห่งประเทศไทย จำกัด The Shell Company of Thailand Limited
10 ถนนสุนทรโกษา คลองเตย กรุงเทพฯ 10110
10 Soonthornkosa Rd. Klongtoey, Bangkok 10110
โทร / Tel : +66 (0) 2262 6000
www.shell.co.th or www.shell.com

ที่รศ147/2567

15 พฤศจิกายน 2567

เรื่อง ขอส่งรายงานผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้ง คลังน้ำมันเชลล์สมุทรสงคราม

เรียน อธิบดีกรมเจ้าท่า

อ้างถึง ใบอนุญาตให้ใช้ท่าเทียบเรือ เลขที่ คค 0313/สส.481 ลงวันที่ 23 สิงหาคม พ.ศ. 2567

สิ่งที่ส่งมาด้วย รายงานผลการวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้งของคลังน้ำมันเชลล์สมุทรสงคราม

ประจำเดือน ตุลาคม 2567 จำนวน 1 ชุด

ตามใบอนุญาตที่อ้างถึง บริษัท เชลล์แห่งประเทศไทย จำกัด ได้รับอนุญาตให้ใช้ท่าเทียบเรือ ขนาดเกินกว่า 500 ตันกรอส ณ บริเวณคลังน้ำมันเชลล์สมุทรสงคราม ตำบลบางจะเกร็ง อำเภอเมือง จังหวัดสมุทรสงคราม โดยมีเงื่อนไขแนบท้ายใบอนุญาต กำหนดให้บริษัทฯ ติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้งที่ปล่อยออกจากโครงการทุกจุด โดยทำการตรวจวัดตามมาตรฐานที่กรมเจ้าท่า กำหนดและรายงานผลให้กรมเจ้าท่าพิจารณา ทุกเดือน ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

บริษัทฯ ขอส่งรายงานการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้งของคลังน้ำมันเชลล์สมุทรสงคราม ตามเงื่อนไขดังกล่าว ประจำเดือน ตุลาคม 2567 รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

ลงนามแทนบริษัท เชลล์แห่งประเทศไทย จำกัด

(นายวระชาติ ทรพยสนชัย)

ผู้ช่วยผู้จัดการฝ่ายกำกับดูแลกิจการ

ฝ่ายกำกับดูแลกิจการ

โทร. 02-262-7130, โทรสาร. 02-262-7416

กรมเจ้าท่า

นายเจษฎา

๑๕ พ.ย. ๒๕๖๗

โทร ๐-๒๒๓๓-๐๓๐๐-๘ ต่อ ๑๑๑๐ (สารบรรณ)



บริษัท เชลล์แห่งประเทศไทย จำกัด The Shell Company of Thailand Limited
10 ถนนสุนทรโกษา คลองเตย กรุงเทพฯ 10110
10 Soonthornkosa Rd. Klongtoey, Bangkok 10110
โทร / Tel : +66 (0) 2262 6000
www.shell.co.th or www.shell.com

ที่รศ154/2567

13 ธันวาคม 2567

เรื่อง ขอส่งรายงานผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้ง คลังน้ำมันเชลล์สมุทรสงคราม

เรียน อธิบดีกรมเจ้าท่า

อ้างถึง ใบอนุญาตให้ใช้ท่าเทียบเรือ เลขที่ คค 0313/สส.481 ลงวันที่ 23 สิงหาคม พ.ศ. 2567

สิ่งที่ส่งมาด้วย รายงานผลการวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้งของคลังน้ำมันเชลล์สมุทรสงคราม

ประจำเดือน พฤศจิกายน 2567 จำนวน 1 ชุด

ตามใบอนุญาตที่อ้างถึง บริษัท เชลล์แห่งประเทศไทย จำกัด ได้รับอนุญาตให้ใช้ท่าเทียบเรือขนาดเกินกว่า 500 ตันกรอส ณ บริเวณคลังน้ำมันเชลล์สมุทรสงคราม ตำบลบางจะเกร็ง อำเภอเมือง จังหวัดสมุทรสงคราม โดยมีเงื่อนไขแนบท้ายใบอนุญาต กำหนดให้บริษัทฯ ติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้งที่ปล่อยออกจากโครงการทุกจุด โดยทำการตรวจวัดตามมาตรฐานที่กรมเจ้าท่า กำหนดและรายงานผลให้กรมเจ้าท่าพิจารณาทุกเดือน ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

บริษัทฯ ขอส่งรายงานการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้งของคลังน้ำมันเชลล์สมุทรสงครามตามเงื่อนไขดังกล่าว ประจำเดือน พฤศจิกายน 2567 รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

ลงนามแทนบริษัท เชลล์แห่งประเทศไทย จำกัด

(นายวีระชาติ ทรัพย์สินชัย)

ผู้ช่วยผู้จัดการฝ่ายกำกับดูแลกิจการ

ฝ่ายกำกับดูแลกิจการ

โทร. 02-262-7130, โทรสาร. 02-262-7416

กรมเจ้าท่า
๑๓ ธ.ค. ๒๕๖๗
โทร ๐-๒๒๓๓-๐๓๐๐-๘ ต่อ ๑๙๑๐ (สารบรรณ)



บริษัท เชลล์แห่งประเทศไทย จำกัด The Shell Company of Thailand Limited
10 ถนนสุนทรโกษา คลองเตย กรุงเทพฯ 10110
10 Soonthornkosa Rd. Klongtoey, Bangkok 10110
โทร / Tel : +66 (0) 2262 6000
www.shell.co.th or www.shell.com

ที่รศ004/2568

13 มกราคม 2568

เรื่อง ขอส่งรายงานผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้ง คลังน้ำมันเชลล์สมุทรสงคราม

เรียน อธิบดีกรมเจ้าท่า

อ้างถึง ใบอนุญาตให้ใช้ท่าเทียบเรือ เลขที่ คค 0313/สส.481 ลงวันที่ 23 สิงหาคม พ.ศ. 2567

สิ่งที่ส่งมาด้วย รายงานผลการวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้งของคลังน้ำมันเชลล์สมุทรสงคราม

ประจำเดือน ธันวาคม 2567 จำนวน 1 ชุด

ตามใบอนุญาตที่อ้างถึง บริษัท เชลล์แห่งประเทศไทย จำกัด ได้รับอนุญาตให้ใช้ท่าเทียบเรือ
ขนาดเกินกว่า 500 ตันกรอส ณ บริเวณคลังน้ำมันเชลล์สมุทรสงคราม ตำบลบางจะเกร็ง อำเภอเมือง จังหวัด
สมุทรสงคราม โดยมีเงื่อนไขแนบท้ายใบอนุญาต กำหนดให้บริษัทฯ ติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้งที่ปล่อยออก
จากโครงการทุกจุด โดยทำการตรวจวัดตามมาตรฐานที่กรมเจ้าท่า กำหนดและรายงานผลให้กรมเจ้าท่าพิจารณา
ทุกเดือน ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

บริษัทฯ ขอนำส่งรายงานการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้งของคลังน้ำมันเชลล์สมุทรสงคราม
ตามเงื่อนไขดังกล่าว ประจำเดือน ธันวาคม 2567 รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

ลงนามแทนบริษัท เชลล์แห่งประเทศไทย จำกัด

(นายวีระชาติ ทรัพย์สินชัย)

ผู้ช่วยผู้จัดการฝ่ายกำกับดูแลกิจการ

ฝ่ายกำกับดูแลกิจการ

โทร. 02-262-7130, โทรสาร. 02-262-7416

กรมเจ้าท่า

นายเซ็นผู้รับ. [Redacted] ๑๔ ม.ก. ๒๕๖๘

โทร ๐-๒๒๓๓-๐๓๐๐-๘ ต่อ ๑๑10 (สารบรรณ)

ภาคผนวก ง-5

ตัวอย่างเอกสารแจ้งทุนไฟนาร่อง
ให้สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาสมุทรสงคราม



บริษัท เชลล์แห่งประเทศไทย จำกัด

The Shell Company of Thailand Limited

10 ถนนสุนทรโกษา คลองเตย กรุงเทพฯ 10110

10 Soonthornkosa Rd., Klongtoey, Bangkok, 10100

โทร/Tel +66 (0)2262 6000 โทรสาร/Fax +66 (0) 2249 8393

www.shell.co.th or www.shell.com

ที่ SSK 064/2567

29 พฤศจิกายน พ.ศ.2567

เรื่อง ส่งแจ้งท่อนไฟนําร่องหมายเลข 2 ไฟดับ, ท่อนหมายเลข 3 ไฟติด (ท่อนอยู่กลางร่องน้ำ) ท่อนหมายเลข 4 และ
ท่อนหมายเลข 5 ไม่มีท่อน

เรียน สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาค สาขาสมุทรสงคราม

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. แบบบันทึกการนำเรือเข้าร่องน้ำแม่กลอง จำนวน 1 ฉบับ

ด้วยคลังน้ำมันเชลล์สมุทรสงคราม เลขที่ 171 หมู่ที่ 1 ถนนวิภาวดี ตำบล บางจะเกร็ง อำเภอเมือง
จังหวัด สมุทรสงคราม ได้รับรายงานจากเรือ BIG SEA 14 เข้าเทียบท่าเรือเมื่อวันที่ 29 พฤศจิกายน 2567 พบว่าท่อน
ไฟนําร่องหมายเลข 2 ไฟดับ, ท่อนหมายเลข 3 ไฟติด (ท่อนอยู่กลางร่องน้ำ) ท่อนหมายเลข 4 และท่อนหมายเลข 5 ไม่มี
ท่อน โดยทางเรือ BIG SEA 14 ได้ทำเอกสารแจ้งให้ คลังน้ำมันเชลล์สมุทรสงคราม ทราบดังรายละเอียดในเอกสาร
ที่แนบมาด้วยแล้วนี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา และดำเนินการแก้ไขท่อนไฟดังกล่าว

ขอแสดงความนับถือ

ลงนามแทนบริษัท เชลล์แห่งประเทศไทย จำกัด



(นายพรชัย แพงวิเศษ)

ผู้จัดการคลังน้ำมันเชลล์สมุทรสงคราม

บริษัท เชลล์แห่งประเทศไทย จำกัด

คลังน้ำมันเชลล์สมุทรสงคราม

171 หมู่ 1 ถ.วิภาวดี ต.บางจะเกร็ง

อ.เมือง จ.สมุทรสงคราม 75000

โทร. 034-762925 , โทรสาร 034-762924

บันทึกการนำเรือเข้าร่องน้ำแม่กลอง

ชื่อเรือ..... **BIG SEA 14**

วันที่ **29/11/67**

ตอนสมณณ จุดทิ้งสมอปากร่องแม่กลองเวลา..... **23/1634**

โดยใช้เวลาในการหาที่เรือทุก..... **15** นาที

ที่	ผานตำแหน่ง	ปกติ	ไม่ปกติ	เพิ่ม	Ref. point 1	Ref. point 2	Ref. point 3	ใส่หมายเหตุหรือระบุสิ่งผิดปกติที่พบ
1	หลักไฟแบริ่ง A (สีส้ม)	✓						—
2	หลักไฟแบริ่ง B (สีขาว)		✓					ไม่มีจุด
3	ทุ่นนำร่อง 1	✓						—
4	ทุ่นนำร่อง 2	✓						—
5	ทุ่นนำร่อง 3		✓					✓ ยากอยู่ กอวางรอนัน
6	ทุ่นนำร่อง 4		✓					หาย
7	ทุ่นนำร่อง 5		✓					หาย
8	หลักนำร่อง 6	✓						—
9	ทุ่นนำร่อง 7	✓						—
10	หลักนำร่อง 8	✓						—
11	หลักนำร่อง 9	✓						—

เรือเทียบท่าเวลา..... **24/0759** วันที่ **29/11/67**

ลงชื่อ  กับต้นเรือ



ภาคผนวก ง-6

เอกสารกำหนดข้อจำกัดของท่าเทียบเรือเซลล์สมุทรสงคราม

ข้อจำกัดของท่า

The following limitations are applicable at the Shell Samudsongkram Jetty:

Maximum Displacement	4,100 tonnes
Maximum Draft	4.8 meters (LLW)
Minimum Under Keel Clearance	0.6 meters
Maximum Length Overall (LOA max)	85.0 meters
Minimum Length Overall (LOA min)	32.0 meters
Maximum Bow to Centre Manifold (BCM)/ Stern to center manifold (SCM)	43.0 meters
Minimum Parallel Body Length	30.0 meters
Maximum Beam	20.0 meters
Maximum Allowable Manifold Height above the Water	Not applicable

ภาคผนวก ง-7

สำเนาเอกสารชำระค่าตอบแทนปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำน้ำ

ใบเสร็จรับเงิน



เล่มที่ 9

เลขที่

06

พนักงาน เทศบาลตำบล...

ได้รับเงินค่า สิ่งของ...

จาก บริษัท ...

เป็นเงิน 1,165 บาท - สตางค์

(ตัวอักษร) (หนึ่งพันหนึ่งร้อยหกสิบห้าบาทถ้วน)

ไว้ถูกต้องแล้วแต่วันที่ 2 เดือน สิงหาคม พ.ศ. 2567

.....ผู้รับเงิน
.....หัวหน้างานคลัง

ภาคผนวก ง-8

หนังสือผลการพิจารณาแผนปฏิบัติการประจำท่าเรือ
เพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำเนื่องจากเคมีภัณฑ์
และสารที่เป็นอันตราย ตามประกาศกรมเจ้าท่า ที่ 134/2564



ที่ คค ๐๓๑๐/ ๕๗ ๕๖

สำนักความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อมทางน้ำ
กรมเจ้าท่า ถนนโยธา กทม. ๑๐๑๐๐

๕๖

มกราคม ๒๕๖๖

เรื่อง ผลการพิจารณาแผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมัน
เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตราย

เรียน กรรมการผู้จัดการบริษัท เซลล์แห่งประเทศไทย จำกัด

อ้างถึง หนังสือบริษัท เซลล์แห่งประเทศไทย จำกัด ที่ รส๐๗๕/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๑๘ กรกฎาคม ๒๕๖๕

ตามที่อ้างถึง ท่านได้เสนอแผนปฏิบัติการขจัดมลพิษประจำท่าเรือสำหรับการขนถ่าย
สินค้าอันตราย ให้กรมเจ้าท่าพิจารณาเพื่อความเห็นชอบ ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

บัดนี้ กรมเจ้าท่าโดยคณะทำงานพิจารณาแผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกัน
และขจัดมลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตราย ได้พิจารณาแผนฯ ของท่าน
ตามประกาศกรมเจ้าท่า ที่ ๑๓๖/๒๕๖๔ เรื่อง แนวทางการจัดทำแผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกัน
และขจัดมลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตราย จึงเห็นควรให้ถือปฏิบัติตามแผนฯ ได้
นับแต่บัดนี้ต่อไปเป็นเวลา ๓ ปี โดยหากมีการปรับปรุงแผนฯ ก่อนภายในระยะเวลาดังกล่าว ขอให้ท่านส่งแผนฯ
ที่ได้รับการปรับปรุงเสนอกรมเจ้าท่าพิจารณาก่อนนำไปใช้ปฏิบัติต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ



(นายพิทักษ์ วัฒนพงศ์พิศาล)

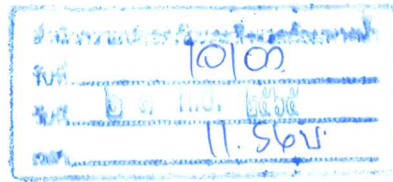
ผู้อำนวยการสำนักความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อมทางน้ำ
ประธานคณะทำงานฯ

กลุ่มสิ่งแวดล้อม

โทรศัพท์/โทรสาร ๐๒-๒๓๔-๓๘๓๒

ภาคผนวก ง-9

หนังสือนำเสนอการพิจารณาแผนจัดการของเสียจากเรือ
ตามประกาศกรมเจ้าท่า ที่ 137/2564



บริษัท เชลล์แห่งประเทศไทย จำกัด The Shell Company of Thailand Limited

10 ถนนสุนทรโกษา คลองเตย กรุงเทพฯ 10110

10 Soonthornkosa Rd., Klongtoey, Bangkok 10110

โทร./Tel +66(0)2262 6000 โทรสาร/Fax +66(0) 2249 3700

www.shell.co.th or www.shell.com

ที่รศ114/2565

20 กันยายน 2565

เรื่อง ขอรบความคืบหน้าผลการพิจารณาแผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ
เนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตราย ของคลังน้ำมันเชลล์

เรียน ผู้อำนวยการสำนักความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อมทางน้ำ กรมเจ้าท่า

อ้างถึง 1. หนังสือบริษัท เชลล์แห่งประเทศไทย จำกัด ที่รศ068/2565 ลงวันที่ 22 มิถุนายน 2565

2. หนังสือบริษัท เชลล์แห่งประเทศไทย จำกัด ที่รศ075/2565 ลงวันที่ 18 กรกฎาคม 2565 SSK -

3. หนังสือบริษัท เชลล์แห่งประเทศไทย จำกัด ที่รศ096/2565 ลงวันที่ 23 สิงหาคม 2565 BDN

ตามหนังสือที่อ้างถึง 1-3 บริษัทเชลล์แห่งประเทศไทย จำกัด "บริษัทฯ" ได้ส่งแผนปฏิบัติการ
ประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์และสารที่เป็นอันตราย ของคลังน้ำมัน
เชลล์ช่องนนทรี คลังน้ำมันเชลล์สมุทรสงคราม และคลังน้ำมันเชลล์บ้านดอน ต่อสำนักความปลอดภัยและ
สิ่งแวดล้อมทางน้ำ กรมเจ้าท่า ความละเอียดแจ้งแล้วนั้น

ในการนี้ บริษัทฯ จึงใคร่ขอความอนุเคราะห์ทราบความคืบหน้าและสถานะผลของการพิจารณา
แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็น
อันตราย ดังกล่าว เพื่อดำเนินการตามขั้นตอนต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา และขอขอบคุณเป็นอย่างสูงมา ณ โอกาสนี้

ขอแสดงความนับถือ

ลงนามแทนบริษัท เชลล์แห่งประเทศไทย จำกัด

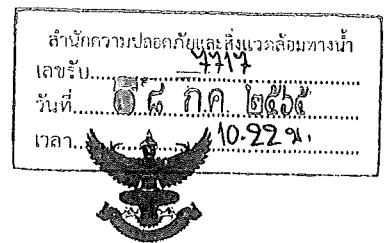


(นายวิชาญ เทพพิสัยชัย)

ผู้ช่วยผู้จัดการฝ่ายกำกับดูแลกิจการ

ฝ่ายกำกับดูแลกิจการ

โทร. 02-262-7130, โทรสาร. 02-262-7416



บริษัท เชลล์แห่งประเทศไทย จำกัด The Shell Company of Thailand Limited

10 ถนนสุนทรโกษา คลองเตย กรุงเทพฯ 10110

10 Soonthornkosa Rd., Klontgoey, Bangkok 10110

โทร./Tel +66(0)2262 6000 โทรสาร/Fax +66(0) 2249 3700

www.shell.co.th or www.shell.com

ที่รศ075/2565

18 กรกฎาคม 2565

เรื่อง ขอส่งแผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตราย คลังน้ำมันเชลล์สมุทรสงคราม

เรียน ผู้อำนวยการสำนักความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อม กรมเจ้าท่า

อ้างถึง หนังสือสำนักความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อมทางน้ำ กลุ่มสิ่งแวดล้อม กรมเจ้าท่า ที่คค0310.บ/ว.2549 ลงวันที่ 22 มิถุนายน 2563

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. แผนจัดการของเสียประจำท่าเรือคลังน้ำมันเชลล์สมุทรสงคราม
2. แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำเนื่องจาก น้ำมันเคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตราย คลังน้ำมันเชลล์สมุทรสงคราม

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อมทางน้ำ กลุ่มสิ่งแวดล้อม ได้กำหนดให้ ท่าเรือต้องจัดให้มีสิ่งอำนวยความสะดวกในการรับรองของเสียจากเรือ ประจำท่าเรือ (Port Reception Facilities) ซึ่งกำหนดให้ผู้ประกอบกิจการที่มีท่าเรือ ต้องส่งแผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัด มลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตราย ต่อกรมเจ้าท่า ตามแบบที่พนักงานเจ้าหน้าที่ กำหนด ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

บริษัทฯ จึงขอส่งแผนปฏิบัติการ ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 1 และ 2

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

ลงนามแทนบริษัท เชลล์แห่งประเทศไทย จำกัด



ผู้ช่วยผู้จัดการฝ่ายกำกับดูแลกิจการ

ฝ่ายกำกับดูแลกิจการ

โทร. 02-262-7130, โทรสาร. 02-262-7416